YENİ YÜZBAŞI

# VOLKAN

HAFTALIK DERGİ
SAYI 21 - 15 LİRA

## ZAFERE UÇUŞ

YÜZBAŞI

# YENİ VOLKAN

ÖZET: 20 TEMMUZ ÇIKARMASINDAN SONRA YÜZBAŞI VOLKAN VE KOMANDOLARI KIBRIS'IN BEŞPARMAK DAĞLARINDAKİ RUM MEVZİLERİNİ HARİTA ÜZERİNDE SAPTAMAKLA GÖREVLENDİRİLİRLER

BAŞÇAVUŞ MAKİNELİ TÜFEK YUVASINA YETERİNCE YAKLAŞIP...

EL BOMBASINI FIRLATTI...

EYVAH! EL BOMBASI!

MAKİNELİ TÜFEĞİN SON KURŞUNLARI KEMAL BAŞÇAVUŞU TARARKEN...
ALİ RECEM 31

BAŞÇAVUŞ!

NEYİN VAR BAŞÇAVUŞUM?
BACAĞIMDAN VURULDUM MAHMUT! YÜRÜYEMEYECEĞİM..

BAŞÇAVUŞUN YARASI AĞIR GALİBA YÜZBAŞIM! KAN KAYBEDİYOR...
YATIRIN ŞURAYA! KANI DURDURMAYA ÇALIŞALIM...

Ali Rasim 32
BAŞKA ÇAREMİZ YOK ZATEN...
BENİMLE ZAMAN YİTİRMEYİN YÜZBAŞIM! HARİTAYI GERİ GÖTÜRMEK HERŞEYDEN ÖNEMLİ... BENİ BIRAKIP GİDİN!

KANAMA DİNDİ YÜZBAŞIM! DAHA FAZLA ZAMAN YITTIRMEYİN BENİMLE... GİDİN ARTIK!

SENİ GÖZDEN UZAK, EMİN BİR YERE TAŞIYALIM ÖNCE.

NEDEN BIRAKIYORMUŞUZ BAŞÇAVUŞU? ONU DA GÖTÜRELİM!

SENİN FİKRİNİ SORMADIM ONBAŞI! RUM ASKERİNİN TETİĞİ ÇEKMESİNE FIRSAT VERMESEYDİN BU DURUMDA OLMAYACAKTIK...

İTİRAZ ETME MAHMUT! BİR ÇOK ARKADAŞIN HAYATI HARİTAYI GERİ GÖTÜREBİLMENİZE BAĞLI... BEN SİZİN ÇEKİLMENİZİ YAVAŞLATIRIM... BİRAZ KAFANI ÇALIŞTIRIRSAN BAŞKA ÇIKAR YOL OLMADIĞINI ANLARSIN...

Ali Recebe 33

HARİTA BAHANE... YÜZBAŞI DAHA HIZLI KAÇABİLMEK İÇİN KEMAL BAŞÇAVUŞU FEDA EDİYOR...

YÜZBAŞI VOLKAN VE DÖRT ASKERİ SAVAŞARAK ÇEKİLİYORLARDI...

RUM ASKERLERİ KEMAL BAŞÇAVUŞU GÖRMEDEN GEÇTİLER...

UFF!

Alt. Econe 34

YÜZBAŞIM!

YURULDUN MU KOMUTANIM?

YOK CANIM! BAŞIT BİR SIYRIK..

Eksik sayıların her biri için ALFA Yayınları P.K: 160 Beyazıt—İstanbul adresine 15 liralık posta-veya damga pulu göndererek isteyebilirsiniz.

TEPEYE VARMAYI ÖNCE SEN DENEYECEKSİN ATİLLA! BİZ SENİ ATEŞİMİZLE KORUYACAĞIZ... SEN TEPEYE VARINCA DAHA SONRAKİ ARKADAŞIN KORUNMASINA YARDIM EDERSİN...

BAŞÜSTÜNE YÜZBAŞIM!

DÖRT SİLAH RUMLARI SİNDİRMEYE ÇALIŞIRKEN...

ATİLLA TEPEYE DOĞRU KOŞMAYA BAŞLADI...

Ali Erdem 36

MAYIN TARLASI!

ATİLLA ÖLDÜ! DÖRT KİŞİ KALDIK!

BİR SIRAYA İKİ MAYIN DÖ-ZECEKLERİNİ SANMIYORUM. ATİLLA'NIN İZLEDİĞİ YOLDAN TEPEYE ULAŞMA-YA ÇALIŞACAĞIZ...
ÖNCE HANGİMİZ DENEYECEĞİZ BUNU YÜZBA-ŞIM?

BEN DENEYECEĞİM MAHMUT, ONBAŞI!

ÜÇ ASKER YAVLIM ATEŞE BAŞLAR BAŞLAMAZ...

Ali Kalkan '37
YÜZBAŞI VOLKAN YERİNDEN FIRLAYIP...

MAYIN TARLASINA DALDI...

BAŞARDI! YÜZBAŞI MAYIN TARLASINI GEÇTİ... SIRA BİZDE...

YÜZBAŞI HAKKINDAKİ DÜŞÜNCELERİMDE YANILDIM MI ACABA?

HAYDİ ARKADAŞLAR! AYNI YOLDAN TEKER TEKER GELİN! BEN SİZİ KORURUM...

BİRAZ SONRA DÖRDÜ DE MAYIN TARLASINI GEÇMİŞTİ...
Ali Ünsal 38

TEPENİN ARKASINA GEÇİNCE KOŞARAK RUMLARDAN UZAKLAŞTILAR...

TEHLİKELİ BÖLGEDEN ÇIKTIK ARKADAŞLAR! BENİM YOLUM BURAYA KADAR...

MAHMUT ONBAŞI! RUM MEVZİLERİNİ GÖSTEREN HARİTAYI SEN AL!

ANLAYAMADIM YÜZBAŞIM. BİZLE GELMEYECEKSİN DE NEREYE GİDECEKSİN?

ÜÇÜNÜZ TÜRK KARGALINA GİDECEKSİNİZ DOĞRUCA...

BEN GİDİP KEMAL BAŞÇAVUŞU GETİRECEĞİM. ONU ORADA BIRAKAMAYIZ YARASI TEDAVİ EDİLMELİ...

BEN DE SENİNLE GELEYİM YÜZBAŞIM BAŞÇAVUŞU YALNIZ BAŞINA TAŞIYAMAZSIN.

Ali Rıza 39

HAYIR MAHMUT ONBAŞI ÜÇÜNÜZ HARİTAYI TÜRK KARARGAHINA GÖTÜRECEKSİNİZ..
FAKAT.

İTİRAZ İSTEMEM ONBAŞI! BENİM YAPACAĞIM TEK KİŞİNİN İŞİ.

BUNDAN SONRA RUMLARA RASTLAYACAĞINIZI SANMIYORUM FAKAT ŞUNU UNUTMAYIN Kİ İÇİNİZDEN HİÇ DEĞİLSE BİRİNİN HARİTAYLA KARARGAHA DÖNMESİ GEREKİR

YOLUN AÇIK OLSUN ÜSTBAŞIM!
SİZİN DE ONBAŞI!

YÜZBAŞISI SUÇLAMAKTA BAŞINDAN BERİ HAKSIZDIM. VERDİĞİ KARARLAR HEP YERİNDEYDİ. BAŞÇAVUŞU GERİDE BIRAKMASAYDIK BU KAYA KADAR GELEMEZDİK..

HALİL'İN ÖLÜMÜNDE YÜZBAŞININ BİR SUÇU YOKTU. AMA ATİLLA'NIN ÖLÜMÜNDEN BAŞÇAVUŞUN YARALANMASINDAN BEN SORUMLUYUM
Ali Rıza 40

YÜZBAŞI VOLKAN TEK BAŞINA GERİ DÖNDÜ...
KEMAL BAŞÇAVUŞU BULMADIKLARINI UMARIM..

RUMLAR BİZİ ARAMAYI SÜRDÜRÜYORLAR...

TÜRKLER BURALARDA BİR YERDE OLMALI... GÖRÜR GÖRMEZ TEMİZLEYELİM HEPSİNİ...
BU ÖFKEYLE KEMAL BAŞÇAVUŞU BULDULARSA SAĞ BIRAKMAMIŞLARDIR...

Ali Ercan 41
BAŞÇAVUŞU ŞURAYA BIRAKMIŞTIK...

YÜZBAŞIM !?? NEDEN DÖNDÜN?

SENÎ ALMAYA GELDÎM KEMAL BAŞÇAVUŞ!
HARİTAYI KARARGAHA GÖTÜRMEK DAHA ÖNEMLİYDİ...

MERAK ETME! O İŞİ ARKADAŞLAR YAPIYOR..
RUMLAR ÇEVREMİZDE KARINCA GİBİ...

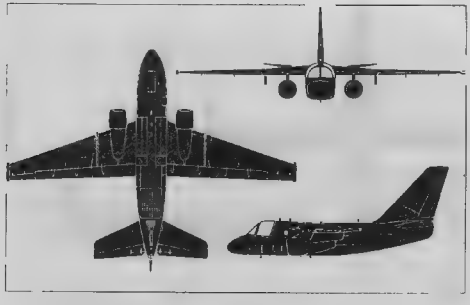
YÜRÜYEBİLECEKMİSİN?
PEK SANMIYORUM AMA GAYRET EDERİM.

AZ SONRA..
DAHA FAZLA DAYANAMAYACAĞIM. BACAĞIM ÇOK ACI VERİYOR...

SENÎ SIRTIMA ALAYIM...
BENİM YÜZÜMDEN SEN DE YAKALANACAKSIN YÜZBAŞIM... BENİ BIRAK GİT!
Ali Kocak 42

İŞTE! TÜRKLERDEN İKİSİ ORADA...
BİRİ YARALI GALİBA!

İKİ RUM BİZİ GÖRDÜ
ARALARINDA BİR ŞEYLER KONUŞUYORLAR...
SANKİ BİZİ GÖRMEMİŞ GİBİ YOLLARINA DEVAM EDİYORLAR.. ÇATIŞMAYI GÖZE ALAMADILAR...
FAKAT GİDİP ARKADAŞLARINA HABER VERECEKLERDİR...
BİR AN ÖNCE UZAKLAŞALIM BURADAN...
BİRAZ SONRA
DURUN! YOKSA ATEŞ EDERİZ!
TESLİM OLMAMALIYIZ..
Alr Kaptan 43

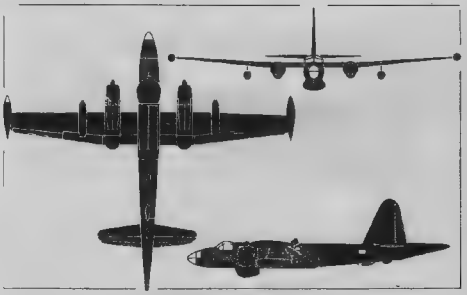


EN YÜKSEK HIZI: 816 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 21,3 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 10670 m.
MENZİLİ: 3705 km. Maksimum 5560 km.
AĞIRLIK: Boş 12065 kg. Normal 19277 kg. Tam yüklü 21320 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 20,93 m.
UZUNLUK: 16,26 m.
YÜKSEKLİK: 6,93 m.
KANAT ALANI: 55,56 metrekare.

PERSONEL: 4 kişi (2 pilot, 1 taktik koordinatör, 1 sistem operatörü)
SİLAHLARI: 4 adet denizaltı torpidosu, çeşitli bomba ve füze kombinasyonları.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 21 Ocak 1972'de uçtu. Şubat 1974 de filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Amerika Birleşik Devletleri.
Fotoğrafta Amerika Birleşik Devletleri Deniz Kuvvetlerine bağlı bir S—3A Viking görülüyor.

# I. Bölümün Sonu

## P-2 NEPTUNE



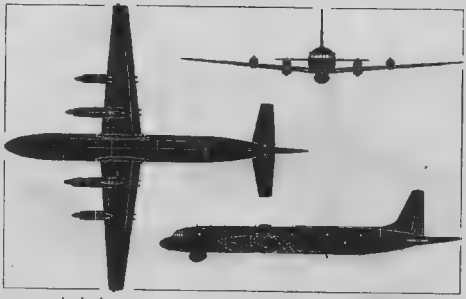
YAPIMCI FİRMA: Lockheed, ABD
GÖREVİ: Açıkdeniz devriyesi, keşif, bombardıman.
MOTORU: 2 adet 34500 hp Wright R—3350—32W piston motor veya E,G,H tiplerinde 2 adet 1540 kg. itiş güçlü Westinghouse J—34—WE—36 turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 648 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 6700 m.
MENZİLİ: 3540 km. En fazla 5930 km.

AĞIRLIK: Boş 22650 kg. Tam yüklü 36240 kg.
PERSONEL: 7 kişi. 2 pilot, 1 seyir subayı, 1 uçuş mühendisi, 3 gözcü ve sistem operatörü.
SİLAHLARI: Deniz bomba ve füze kombinasyonları.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 15 Mayıs 1945'de uçtu. Mart 1947'de filo hizmetine başladı. 1099 adet üretildikten sonra 1962 yılında program tamamlandı.
KANAT GENİŞLİĞİ: 31,65 m.
UZUNLUK: 27,94 m.
YÜKSEKLİK: 8,94 m.
KANAT ALANI: 92,9 metrekare.
KULLANAN ÜLKELER: Amerika Birleşik Devletleri, Arjantin, Brezilya, Fransa, Japonya, Hollanda, Portekiz.
Fotoğrafta Amerikan Deniz Kuvvetlerine ait bir SP—2H Neptune görülüyor.

## CP-107 ARGUS

YAPIMCI FİRMA: Canadair, Kanada.
GÖREVİ: Uzun menzilli açıkdeniz devriyesi, keşif.
MOTORU: 4 adet 3400 hp Wright R—3350—EA—1 piston motor.
EN YÜKSEK HIZI: 6096 m. yükseklikte 507 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 8,6 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 6100 m.
MENZİLİ: 6500 km. Maksimum 9493 km.
AĞIRLIK: Boş 36740 kg. Normal 76130 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 43,37 m.
UZUNLUK: 39,09 m.
YÜKSEKLİK: 11,19 m.
KANAT ALANI: 192,76 metrekare.





GEÇMİŞİ: İlk örneği 1968 yılında uçtu. 1970 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Rusya, Hindistan
Fotoğrafta Sovyet Deniz Kuvvetlerine ait bir Il—38 görülüyor.

## S-3A VIKING

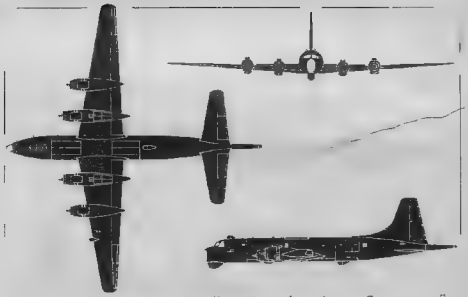
YAPIMCI FİRMA: Lockheed, ABD.
GÖREVİ: Taşıyıcı Anti denizaltı.
MOTORU: 2 adet 4207 kg. itiş güçlü General Electric TF 34—GE—2 turbofan

MENZİLİ: 11250 km.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 158760 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 51,13 m.
UZUNLUK: A tipi 47,22 m. B,C tipleri 49,37 m.
YÜKSEKLİK: 15,25 m.
PERSONEL: 8 kişi
SİLAHLARI: / 6 veya 10 adet 23 mm.lik top. 4540 kg. klasik veya nükleer bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği Mayıs 1954 de uçtu. 1956 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya
Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine bağlı bir M—4 Bison—B görülüyor.

## ILYUSHIN IL-38

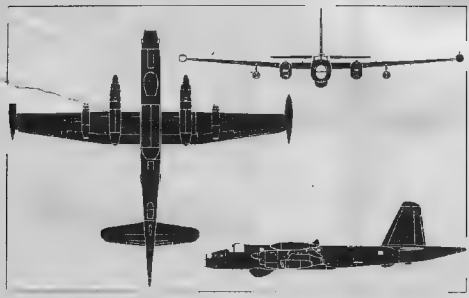
YAPIMCI FİRMA: Ilyushin, Rusya
NATO KOD İSMİ: May
GÖREVİ: Uzun menzilli açıkdeniz devriyesi.
MOTORU: 4 adet 4250 ehp Ivchenko AI—20M turboprop
EN YÜKSEK HIZI: 4570 m. yüksekliktte 645 km./saat.
MENZİLİ: 7240 km.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 10828 m.
AĞIRLIK: Boş 36287 kg. Tam yüklü 63500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 37,4 m.
UZUNLUK: 39,92 m.
YÜKSEKLİK: 10,17 m.
KANAT ALANI: 140 metrekare.
SİLAHLARI: Çeşitli deniz bomba ve füze kombinasyonları.
PERSONEL: 12 kişi.





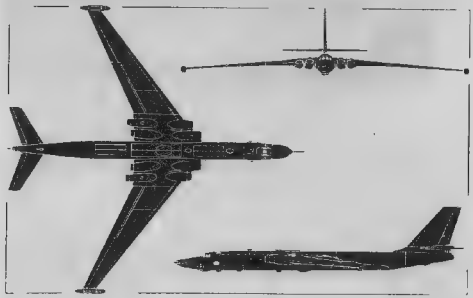
PERSONEL: 15 kişi (3 pilot, 3 seyir subayı, 2 uçuş mühendisi, 7 haberleşme ve sistem operatoru.)
SİLAHLARI: Denizaltı ve havadan yüzeye füze, bomba komnasyonları. Toplam 3630 kg. bomba yüku.
GEÇMİŞİ: İlk ornegi 29 Mart 1957'de uçtu. Mayıs 1958'de filo hizmetine başladı. Toplam 33 adet üretildikten sonra temmuz 1960'da program tamamlandı.
KULLANAN ULKE: Kanada.
Fotografta Kara Kuvvetleri Açık Deniz Komutanlıgına bagli bir CP -107 Argus görüluyor

## KAWASAKI P-2J



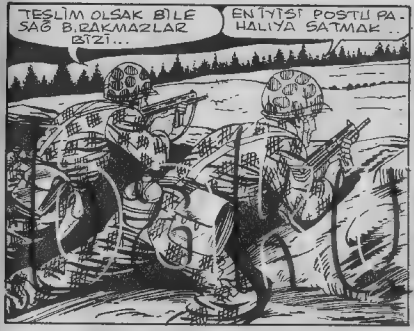
YAPIMCI FİRMA: Kawasaki, Japonya.
GÖREVİ: Uzun menzilli devriye ve antıdenizaltı.
MOTORU: 2 adet 2850 ehp General Electric T64—IHI—10 turboprop veya 2 Adet 1400 kg. itiş güçlü Ishikawajima J3—IHI—7C turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 649 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 9,2 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 9150 m.
MENZİLİ: 4450 km.
AĞIRLIK: Boş 19277 kg. Tam yüklü 34019 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 29,78 m.
UZUNLUK: 29,23 m.
YÜKSEKLİK: 8,93 m.
KANAT ALANI: 92,9 metrekare.
PERSONEL: 12 kişi.
SİLAHLARI: 3629 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 21 Temmuz 1966 da uçtu. Şubat 1971'de filo hizmetine başladı. Amerikan Lockheed firmasının P -2 Neptune uçağı lisansıyla Japonya'da 89 adet üretilmiştir.
KULLANAN ÜLKE: Japonya.
Fotografta Japon Deniz Kuvvetlerine bağlı bir P—2J görülüyor.

## MYASISHCHEV M-4



YAPIMCI ÜLKE: Rusya
NATO KOD İSMİ: Bison
GÖREVİ: Uzun menzilli açıkdeniz devriyesi, keşif, tanker
MOTORU: A tipinde 4 adet 8700 kg. itiş güçlü Mikulin AM—3D turbojet, C tipinde 13000 kg. itiş güçlü Mikulin D—15 turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 10973 m. yüksekliktе 901 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 13700 m.

TESLİM OLMAK İSTEMİYORLAR... KAYALARA MEVZİLENDİLER...
TÜRKLERDEN İKİSİ ORADA... DİĞERLERİ DE ORADADIRLAR...
SALDIRIP GEBERTELİM HEPSİNİ...


TESLİM OLSAK BİLE SAĞ BIRAKMAZLAR BİZİ...
EN İYİSİ POSTU PAHALIYA SATMAK..

MERMİLERİ İDARELİ KULLANIRSAK EPEYCE OYALARIZ ONLARI..

HELALLAŞSAK FENA OLMAYACAK GALİBA YÜZBAŞIM!
HAKLISIN BAŞÇAVUŞUM!

Ali Rıdım 44
HÜCUM! KIBRIS'A ÇIKTIKLARINA PIŞMAN EDELİM ONLARI.

RUMLAR BIR TEPE ETEĞİNDE KIŞTIRDIKLARI YÜZBAŞI VOLKAN VE BAŞÇAVUŞ KEMAL'E ADIM ADIM YAKLAŞIYORLARDI...

HIÇ DEĞİLSE GÖREVİMİZİ BAŞARDIK. İÇ ARKADAŞIMIZ RUM MEVZİLERİNİ GÖSTEREN HARİTAYI TÜRK KARARGAHINA GÖTÜRÜYOR...

RAHAT ÖLEBİLİRİZ YÜZBAŞIM!

DAYAN YÜZBAŞIM! GELİYORUZ!

NAMIK! MAHMUT!?

Alf Seçme 45

AH!
YANDAN BASKINA UĞRAYAN RUMLAR ŞAŞIRDILAR...

NEDEN GERİ DÖNDÜNÜZ APTALLAR?!! HARİTAYI KARARGAHA GÖTÜRMENİZİ EMRETMEMİŞMİYDİM?

Ali Bey 46
MAHMUT VE NAMIK KOŞARAK YÜZBAŞI VOLKAN'IN YANINA GELDİLER...

NEDEN EMRİMİ DİNLEMEDİNİZ? HARİTA NE OLDU? DURSUN NEREDE?
SİZİ YALNIZ BIRAKAMAZDIK...

KURA ÇEKTİK.. HARİTAYI GÖTÜRME GÖREVİ DURSUN'A DÜŞTÜ..

BIRAKIN BİRBİRİNİZLE UĞRAŞMAYI! RUMLAR FENA BASTIRIYORLAR!

İLERİ!

Ali Rıza
SENİN HAKKINDA KÖTÜ SEYLER DÜŞÜNDÜĞÜM İÇİN BENİ AFFEDECEK MİSİN YÜZBAŞIM?
ŞİMDİ SIRASI DEĞİL... BUNUN TARTIŞMASINI SONRA YAPARIZ...

AHH!

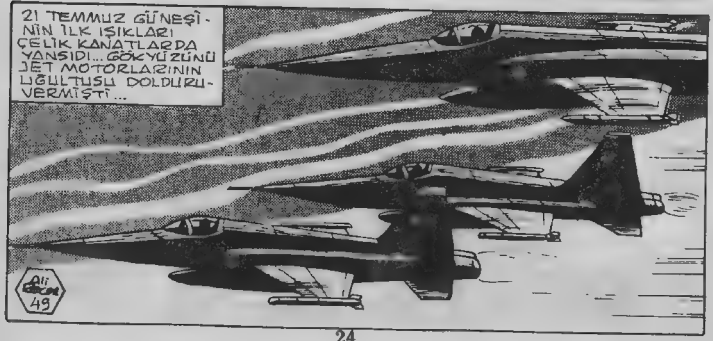
NAMIK VURULDU...
MERAKLANMA! SIRA BIZE DE GELECEK...

KARŞIMIZDAKİ RUMLAR BİR ALAYI BULMUŞTUR ..
NEYSE Kİ SALDIRMAYA KORKUYORLAR... YOKSA ÇOKTAN İŞİMİZ BİTERDİ...

BENİM MERMİM BİTTİ..
BENİM BİR KAÇ ATIMLIK KALDI...
BENİMKİ DE BİTTİ
Ali 48

MERMİLERİ BİTTİ... İLERİ! TEMİZLEYELİM HEPSİNİ!

CEPHANEMİZ BİTİNCE NASIL DA ASLAN KESİLDİLER.
GÜNEŞİN DOĞUŞUNU SON KEZ GÖRÜYORUZ..


21 TEMMUZ GÜNEŞİNİN İLK IŞIKLARI ÇELİK KANATLARDA YANSIDI... GÖKYÜZÜNÜ JET MOTORLARININ UĞULTUSU DOLDURUVERMİŞTİ...
Ali Ercan 49

TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİN 21 TEMMUZ HAREKÂTI JETLERİN YAKIN HAVA DESTEĞİYLE BAŞLAMIŞTI...
RUMLAR PANİK İÇİNDE KAÇIYORLARDI...
DURUN KORKAKLAR! MEVZİLERİNİZİ SAVUNUN!
VOLKAN VE ARKADAŞLARININ SEVİNCİ SONSUZDU...
BİZİMKİLER TAM ZAMANINDA YETİŞTİLER...
RUM MEVZİLERİNİ ELLERİYLE KOYMUŞ GİBİ BULUYORLAR. DURSUN HARİTAYI KARARGAHA GÖTÜRMÜŞ...
SIK DİŞİNİ NAMIK! BİRAZDAN BİZİMKİLER GELİNCE SENİ HELİKOPTERLE HASTANEYE GÖNDERİRİZ...
50

HAVA KUVVETLERİNİN BOMBARDIMANINDAN SONRA TANKLARIN VE PİYADELERİN HÜCUMU BAŞLADI...

BEŞPARMAK DAĞLARINDA İLERLEMEYE BAŞLAYAN TÜRK BİRLİKLERİ ÇOK GEÇMEDEN YÜZBAŞI VOLKAN VE ARKADAŞLARININ BULUNDUĞU YERE VARDILAR...

ŞURADA BİZDEN BİR KAÇ KİŞİ VAR GALİBA...

BAŞÇAVUŞ KEMAL VE NAMIK HASTANEYE KALDIRILDILAR.

KUTLARIM YÜZBAŞIM. GÖREVİNİ EN İYİ ŞEKİLDE BAŞARDINIZ... JETLERİMİZ RUM MEVZİLERİNİ TEK TEK YOK EDİYORLAR...

NEYİN VAR MAHMUT?

KENDİMİ SUÇLU HİSSEDİYORUM YÜZBAŞIM... SANA KARŞI ÇOK MAHCUBUM...

ATİLLANIN ÖLÜMÜNDEN, NAMIK VE BAŞÇAVUŞUN YARALANMASINDAN HEP BEN SORUMLUYUM...

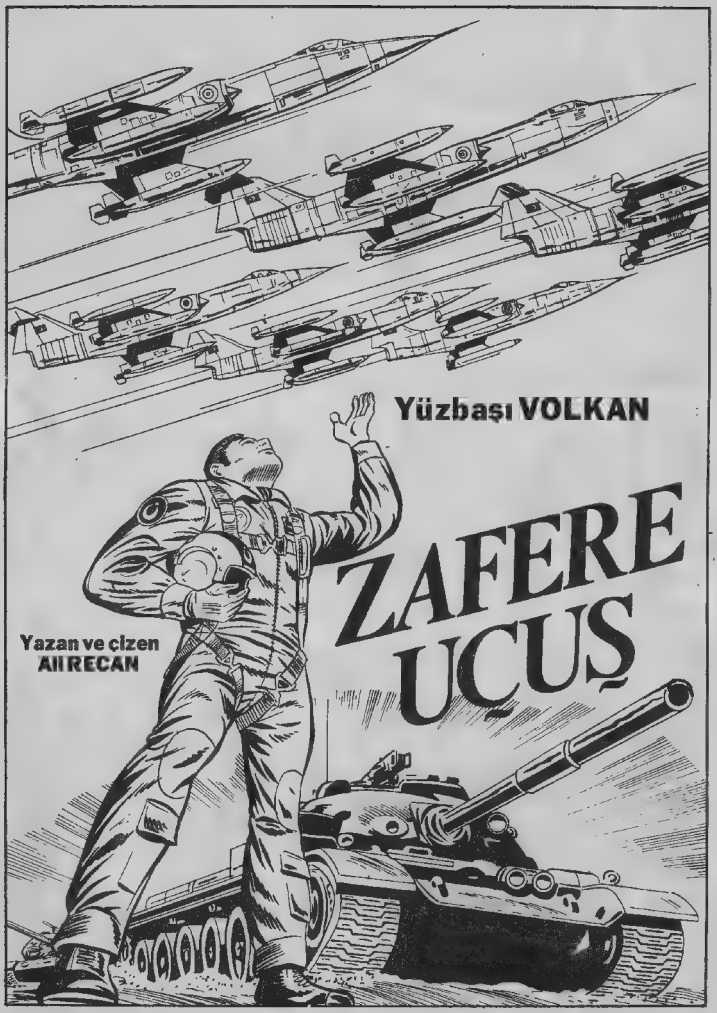
TOPLA KENDİNİ ONBAŞI! ERKEKLER AĞLAMAZ! HELE ASKERLER ASLA!

KENDİMİ HİÇ AFFETMEYECEĞİM...

SAVAŞ BİR KABA KUVVET GÖSTERİSİ DEĞİLDİR VE EN İYİ ASKER, EMİRLERE İTAAT EDEN ASKERDİR

GÖREVLERİ BİTMİŞ DEĞİL... LEFKE'YE MAGOSA'YA KADAR UZANAN ZAFER YOLLARI ONLARI BEKLİYOR.. YÜZLERİNDE BİR GURUR GÖZLERİNDE BİR SEVİNÇ VAR. YÜRÜYORLAR "YÜRÜYEMEZ" DİYENLERİN ŞAŞKIN BAKIŞLARINA KARŞI. NE İLK ZAFERLERİDİR BU NE DE SON. MALAZGİRT'İ, MOHAÇ'I, SAKARYA'YI, DUMLUPINAR'I, KORE'Yİ YARATANLARDA ONLAR. İSİMLERİNİ AYRI AYRI SAYMAK GEREKSİZ... KISACA "MEHMETÇİK" DEMEK YETER...

**son**


Yüzbaşı VOLKAN
ZAFERE UÇUŞ
Yazan ve çizen
Ali RECAN

BİRİNCİ VE İKİNCİ KIBRIS BARIŞ HAREKÂTLARI ARASINDA, TÜM SİLAHLI KUVVETLERİMİZ GİBİ TÜRK HAVA KUVVETLERİNİN DE YENİ BİR SAVAŞ ALARMI BEKLEDİĞİ HEYECAN DOLU GÜNLERDEYİZ..

81

ASKERLERİMİZİN KIBRIS'DA O DARACIK BÖLGEDE BEKLEMELERİ BENCE ÇOK TEHLİKELİ...

EFENDİM O ÇIKARMADA BEN BULUNMALIYDIM Ki...

Ali Kazan

NE YAPARDIN YANI HAKKI ÇAVUŞ? KIBRIS'I BİR BAŞTAN BİR BAŞA GEÇERMİYDİN YOKSA?

ONA YAKIN ŞEYLER YAPARDIM HERHALDE...

BÖYLE BİR SAVAŞ ANCAK BENİM GİBİ TECRÜBELİ VE USTA ASKERLERLE KAZANILIR...

DEME YAHU! DESENE SENİ ÇIKARSAYDIK KIBRIS ŞİMDİ BİZİMDİ... HAKKI ÇAVUŞ.

TABİİ YA... GÖRÜNÜŞE ALDANMAMALI... BENDEKİ O BEKLENMEYEN ÇEVİKLİK, O HİÇ EKSİLMEYEN GENÇLİK GÜCÜ... O SAVAŞ BİLGİSİ... YAKIN DÖGÜŞMEDEKİ O EŞSİZ USTALIK...

HAYDİ ORADAN YAĞ TULUMALI! SEN O BÖBEKLE ÇIKARMA GEMİSİNİN MERDİVENİNDEN BİLE İNEMEZSİN...

DUYDUN MU İSMAİL ÇAVUŞU?

MMM...

Ali Rıza Z

VAR MISIN BİR JUDO MÜSABAKASINA MUŞMULA İSMAİL?
OVV..

BİZİM AHBAP ÇAVUŞLAR SAMATAYA BAŞLADILAR VOLKAN...
EVET... ŞENLİK VAR GENE...

BENDEN BİR SIRMA FAZLA OLAN RÜTBENE Mİ GÜVENİYORSUN SEN?
RÜTBEMİN BÜYÜKLÜĞÜ SENİ KORKUTUYORSA...

ÜNİFORMAMI ÇIKARABİLİRİM...

FAKAT O ZAMAN DA PAZULARIMIN HEYBETİNDEN KORKARSIN...

20 TEMMUZ ÇIKARMASINDAN SONRA ATEŞ KESİLİNCE YUNANLILAR NATO'NUN VERDİĞİ UÇAKSAVAR FÜZELERİNİ KIBRIS'A TAŞIMIŞLARDI... İKİNCİ HAREKATTA UÇAKLARIN GÜVENLİĞİNİ SAĞLAMAK İÇİN BU FÜZELERİN YOKEDİLMESİ GEREKİYORDU... BİR UÇAĞIN, UÇAKSAVAR FÜZE BATARYALARINA SALDIRMASI NAMLUNUN ÜSTÜNE GİTMEK GİBİ BİR ŞEYDİ... BU ZORLU GÖREV VOLKAN VE NUSRET'E VERİLDİ...

"ZAFERE UÇUŞ" ADLI SERÜVENLE YÜZBAŞI VOLKAN'IN KIBRIS SAVAŞINI ANLATAN ÜÇ MACERASINI ARDARDA OKUMUŞ OLUYORSUNUZ... DAHA SONRA "GİZLİ DENİZALTI ÜSSÜ" YEPYENİ VE SÜRÜKLEYİCİ BİR MACERAYI ZEVKLE OKUYACAKSINIZ...

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.